

לסב ולנכדה לסבתא ולנכד
ולכל המשפחה

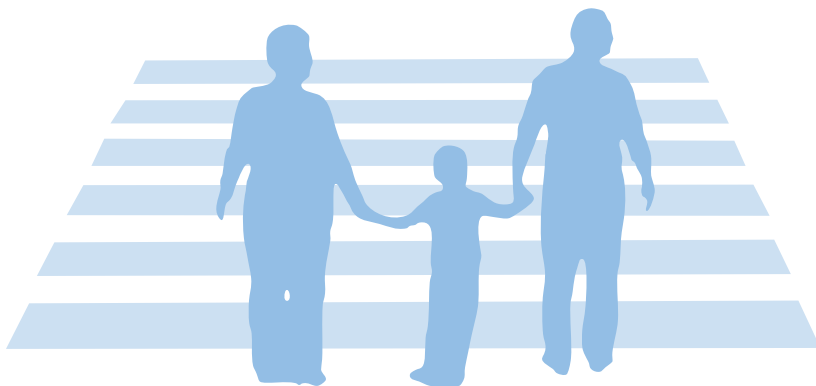
**אנא, אנא, שימו לב!
הכביש מסוכן ועליכם להיזהר,
גם במעבר החצייה עליכם להישמר!!!**

← כשליש מכלל ההרוגים בתאונות דרכים בשנת 2010 היו הולכי רגל.

← 68% מהולכי הרגל שנפגעו, נפגעו במעברי חצייה.

← בכביש - שותפים רבים: מכוניות, משאיות, אופנועים, אופניים, קלנועיות, וגם אתם הולכי הרגל.

חציית כביש דורשת תשומת-לב מלאה
היו זהירים ואל תסמכו רק על הנהג!



ע"ר 580436806

אנשים באדום

עמותה לקידום הבטיחות בדרכים



בשביל החיים זהירות בדרכים

הידעתם ?

בשנת 2010 נהרגו 119 הולכי רגל
רוב ההרוגים מהולכי הרגל נהרגו
בדרכים עירוניות קרוב לבית
כשליש מהולכי הרגל שנהרגו היו בני 65 ומעלה
פי שלושה מחלקם באוכלוסייה



קשיים הנובעים מהגיל ומגבילים את היכולת לחצות כביש באופן בטוח:

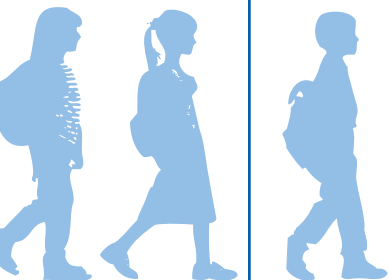
ילדים עד גיל 9

- ◀ קושי בזיהוי מצבי סיכון
- ◀ תפיסה חזותית מוגבלת
- ◀ קושי ביכולת חלוקת הקשב והריכוז
- ◀ קושי בזיהוי הכיוון שממנו מגיעים צלילים
- ◀ קושי באומדן המרחק, הגודל ומהירות הרכב המתקרב

בני 65 ומעלה

- ◀ ירידה בחדות הראייה
- ◀ איבוד ראייה מרכזית
- ◀ איבוד ראייה היקפית
- ◀ פגיעה ביכולת הקשב
- ◀ ירידה בשמיעה
- ◀ מוגבלות פיזית (הליכה איטית)
- ◀ ירידה במהירות התגובה



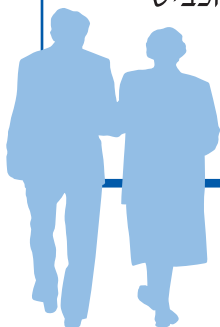


כללים לחציית כביש לילדים עד גיל 9:

- ◀ ילד עד גיל 9 לא חוצה את הכביש לבד!
- ◀ **בחרו** במקום המיועד לחצייה:
 - * גשר או מנהרה להולכי רגל
 - * מעבר חצייה מרומזר
 - * מעבר חצייה לא מרומזר
- ◀ **עצרו** צעד אחד לפחות לפני שפת המדרכה
- ◀ **הביטו** לכל הכיוונים (גם ברחוב חד-סטרי)
- ◀ **הקשיבו** לקולות כלי הרכב המתקרבים
- ◀ **חצו** רק אם הכביש פנוי, בקו ישר ובהליכה מהירה
- ◀ **אל** תתפרצו לכביש
- ◀ **אל** תחצו בין מכוניות חונות
- ◀ **אל** תעצרו ותשחקו במעבר החצייה

כללים לחציית כביש לבני 65 ומעלה:

- ◀ **זכרו!** מפגש בין מכונית להולך רגל בגיל זה הוא, לרוב, קטלני
- ◀ **חצו** את הכביש במקום מסודר בלבד
- ◀ **הימנעו** ממסיחי דעת בשעת החצייה (דיבור בטלפון נייד וכדומה)
- ◀ היו מודעים וערים למגבלותיכם ונהגו בהתאם בעת חציית הכביש
- ◀ **עצירה**, עמידה והליכה בשולי הכביש – **מסוכנת!**
- ◀ בהליכה על המדרכה **התרחקו** משפת הכביש
- ◀ **היזהרו** בחציית כביש בעיקר בשעות החשכה



זכרו!

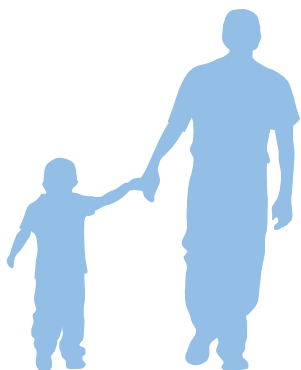
במעבר חצייה, זכות קדימה מקבלים לא לוקחים
בכביש היו ערניים, שמרו על עצמכם ועל משפחותיכם.

כל הרוג בתאונת דרכים מדיר שינה מעינינו. אנו יודעים שההרג הזה הוא מיותר. על-פי נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה כשליש מבין ההרוגים הם הולכי רגל, ובמפגש בין הולך הרגל למכונית - מה הסיכוי של הולך הרגל? **ובעיקר, מה הסיכוי של שתי האוכלוסיות הכי פגיעות, ילדים ואזרחים וותיקים (גיל 65 ומעלה)?**

אצל מבוגרים, על-אף הניסיון הרב שנצבר עם השנים וההתמתנות הבאה עם הגיל, עדיין נמצא שחלקם חוצים במעברי חצייה באור אדום, לא מסתכלים לצדדים לפני החצייה, מתפרצים לכביש במקומות שאין בהם מעברי חצייה וגם במעברי חצייה, כאילו הסימון על הכביש מבטיח אותם מפני פגיעה. ילד עלול לחצות את הכביש בריצה כשדעתו מוסחת והוא אינו מודע לסכנה.

דף המידע שלפניכם בא להזכיר שגם להולך רגל החוצה את הכביש או הולך/ עומד בשוליו יש אחריות רבה לשמירה על החיים (לא פחות מאחריותו של הנוהג ברכב). אנא היו מודעים למגבלות הבאות עם הגיל. חציית כביש של אזרח ותיק נמשכת, לעיתים, פי שניים מאשר אותה פעולה לאדם צעיר. בהליכה בשולי הכביש (כאשר אין מדרכה) לכו תמיד בצדו השמאלי כאשר פניכם לכיוון התנועה.

כסבים וסבתות הדריכו את הנכדים ושמרו על מודעות גבוהה לסכנות הכביש ולמגבלות הגוף, כדי שהחיים לא ייקטעו בגלל הסחת דעת רגעית.



מי ייתן ונחזור כולנו הביתה בשלום

נורית גרוסמן,

יו"ר עמותת אנשים באדום

ע"ר 580436806



בשביל החיים זהירות בדרכים

www.anashimbeadom.org